

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное
унитарное предприятие
**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency

(ROSAVIATSIA)

Federal State Unitary Enterprise

"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"

(FSUE "State ATM Corporation")

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВОЛГИ»

г. Самара

09.12.2025

№ АЦВ.ИСХ-6845

На № _____ от _____

О направлении результатов самообследования

Начальнику
МТУ Ространснадзора по ПФО
Толстеневу А.В.

603952, г. Нижний Новгород,
ул. Удмуртская, 4А

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

Уважаемый Андрей Викторович!

В соответствии со статьей 51 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» от 31.07.2020 №248-ФЗ направляю Вам для принятия решения результаты самообследования и декларацию соблюдения обязательных требований в области гражданской авиации.

Приложения: Декларация на 2 л. в 1 экз.

Проверочный лист на 31 л. в 1 экз.

С уважением,

Директор филиала

С.А. Кузовлев



Приложение
к Методическим рекомендациям
по проведению самообследования
и подготовке декларации соблюдения
обязательных требований
в области гражданской авиации
(рекомендуемая форма)

**Декларация
соблюдения обязательных требований
в области гражданской авиации**

Настоящая декларация составлена в отношении: **Регионального центра ЕС ОрВД (Самара), службы ЭРТОС филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование (в случае, если имеются) юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица, являющихся контролируемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП): 10277390057500

(основной государственный регистрационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

ИИН: 7734135124

(идентификационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Адрес государственной регистрации: **125167, г. Москва, пр-кт Ленинградский, д.37 корп.7**

(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности: **443901 Самарская обл., г. Самара, территория аэропорт Курумоч, 10, mail: office@cv.gkovd.ru , тел: (846) 278-46-62, 278-46-61**

(почтовый и электронный адреса, телефон по месту (местам) осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям в области гражданской авиации в части:

- а) деятельности по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;
- б) деятельности по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;
- в) деятельности по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- г) деятельности по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов;
- д) деятельности по выполнению авиационных работ;
- е) деятельности по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации,



специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

ж) деятельности по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;

з) деятельности операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

и) деятельности, связанной с выполнением условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

к) гражданских воздушных судов;

л) объектов инфраструктуры воздушного транспорта;

м) помещений и оборудования организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

(нужно подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

Заместитель директора филиала-начальник регионального центра

ЕС ОрВД (Самара)

(должность лица, подавшего декларацию)

М.П.

(подпись)

Ю.Н. Паршков

(инициалы, фамилия)

Начальник службы ЭРТОС

(должность лица, подавшего декларацию)

Е.В. Жуков

(инициалы, фамилия)

« 08 » декр 2025 г.



Декларация зарегистрирована:

(наименование (адрес) территориального управления Ространснадзора)

Дата регистрации декларации: « _____ » 20 ____ г.





Приложение N 2
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 27.01.2022 N ВБ-51фс

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): **осуществление государственного контроля (надзора) в сфере гражданской авиации**

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27.01.2022 №ВБ-51 фс

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: **самообследование**

4. Объект федерального государственного контроля надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: **ФГУП "Госкорпорация по ОрВД, ИНН 7734135124, ОГРН 1027739057500, юридический адрес: 125167, г. Москва, пр-кт Ленинградский, д. 37 корп. 7**

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: **Региональный центр ЕС ОрВД (Самара), служба ЭРТОС филиала "Аэронавигация Центральной Волги" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".**

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:





N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Соблюдает ли контролируемое лицо, индивидуальный предприниматель (далее - контролируемое лицо) порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации?	пункт 5 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2014 г. N 305 ¹ (далее - приказ N 305)	+			
2.	Предоставляет ли контролируемое лицо геодезические данные пользователям аэронавигационной информации?	пункт 7 приказа N 305		+		
3.	Обеспечивается ли контролируемым лицом требуемая:	пункт 8 приказа N 305				
3.1.	точность геодезических данных?				+	
3.2.	полнота геодезических данных?				+	
3.3.	достоверность геодезических данных?				+	
4.	Предоставило ли контролируемое лицо необходимые исходные аэронавигационные данные (информацию) органу аэронавигационной информации (Росавиации)?	пункт 9 - 14 приказа N 305	+			
5.	Обеспечивает ли контролируемое лицо в отношении исходных аэронавигационных данных (информации):	пункт 23 приказа N 305				
5.1.	их полноту?		+			
5.2.	качество?		+			
5.3.	своевременное представление в орган аэронавигационной информации?		+			
6.	Обеспечивает ли контролируемое лицо:	пункты 24, 25 приказа N 305				





6.1.	полноту аэронавигационной информации (данных)?		+			В части касающейся
6.2.	качество аэронавигационной информации (данных)?		+			В части касающейся
6.3.	своевременность аэронавигационной информации (данных)?		+			В части касающейся
6.4.	достоверное отображение аэронавигационной информации?		+			В части касающейся
7.	Внедряет ли и совершенствует ли контролируемое лицо систему управления качеством в соответствии с требованиями стандартов гарантии качества серии 9000 Международной организации по стандартизации (ИСО)?	пункт 27 приказа N 305	+			
8.	Сертифицировано ли контролируемое лицо?		+			
9.	Функционирует ли у контролируемого лица система управления качеством на всех этапах от составления, обработки, проверки исходной аэронавигационной информации (данных) до получения аэронавигационной информации пользователем аэронавигационной информации?	пункты 28 - 30 приказа N 305	+			
10.	Предоставляется ли контролируемым лицом официальная аэронавигационная информация (данные) всем заинтересованным пользователям:	пункт 34 приказа N 305				
10.1.	в бумажном виде?		+			Согласно п.9
10.2.	в электронном виде?		+			Согласно п.9
11.	Обеспечивает ли контролируемое лицо круглосуточный свободный доступ к официальной аэронавигационной информации (данным) на своем веб-сайте?	пункт 35 приказа N 305			+	
12.	Составляется и выпускается ли контролируемым лицом оперативная информация об изменениях в правилах проведения и обеспечения полетов и аэронавигационной информации (notice to airmen	пункты 45 - 53 приказа N 305			+	





(NOTAM))?					
13.	Учитываются ли контролируемым лицом при определении границ элементов структуры:	пункт 2.2.1 Федеральных авиационных правил "Организация воздушного движения в Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. N 293 ² (далее - ФАП-293)	+		
13.1.	государственные приоритеты в использовании воздушного пространства?		+		
13.2.	возможности органа обслуживания воздушного движения по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства при обслуживании воздушного движения?		+		
13.3.	интересы пользователей воздушного пространства?		+		
14.	Учитывает ли контролируемое лицо при организации и обслуживании воздушного движения элементы структуры воздушного пространства?	пункт 2.2.1 ФАП-293	+		
15.	Выполняются ли контролируемым лицом задачи организации потоков воздушного движения:	пункт 2.3.1 ФАП-293; пункты 2.3.3 - 2.3.10 ФАП-293			
15.1.	максимальное удовлетворение запросов пользователей воздушного пространства на использование воздушного пространства?		+		
15.2.	защита органов обслуживания воздушного движения от превышений пропускной способности, обеспечение необходимого уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения?		+		
16.	Рассчитана ли контролируемым лицом пропускная способность для диспетчерских пунктов (секторов)?	пункт 2.3.1 ФАП-293; пункты 2.3.3 - 2.3.10 ФАП-293	+		
17.	Располагает ли контролируемое лицо, осуществляющее диспетчерское обслуживание:	пункт 3.1.10 ФАП-293; пункт 3.2.1 ФАП-293			
17.1.	информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях?		+		
17.2.	последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна?		+		
18.	Равномерно ли распределена контролируемым лицом				





	нагрузка на диспетчеров в воздушном пространстве, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание?		+			
19.	Разделено ли у контролируемого лица воздушное пространство, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание на секторы?	пункт 3.2.1 ФАП-293	+			
20.	Разрабатывает ли руководящий состав контролируемого лица технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах диспетчеров с учетом:	пункт 3.2.10 ФАП-293	+			
20.1.	местных условий и местных особенностей обслуживания воздушного движения?		+			
20.2.	методик использования соответствующих технических средств и возможности обмена данными о движении воздушных судов в режиме реального времени?		+			
21.	Установлена ли контролируемым лицом сменная работа персонала обслуживания воздушного движения в соответствии с графиками сменности с учетом требований рабочего времени и времени отдыха работников?	пункт 3.2.10 ФАП-293; пункты 3.2.3, 3.6 ФАП-293	+			
22.	Доводится ли контролируемым лицом в процессе подготовки к дежурству на инструктаже до диспетчерского состава следующая необходимая информация:	пункт 3.6.4 ФАП-293				
22.1.	метеорологическая информация?		+			
22.2.	об орнитологической обстановке на аэродроме (при наличии)?		+			
22.3.	информация о готовности и использовании средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи?		+			
22.4.	информация о состоянии аэродрома и проводимых на нем работах (состояние летной полосы, маршрутов руления и их пригодности к		+			





	эксплуатации)?			
22.5.	информация об имеющихся ограничениях и запретах?	+		
22.6.	информация о наличии литерных рейсов?	+		
22.7.	указания (распоряжения) по обслуживанию воздушного движения?	+		
22.8.	информация об особенностях обслуживания воздушного движения на период дежурства?	+		
23.	Регистрируется ли у контролируемого лица специальной аппаратурой материалы регистрации:	пункт 3.6.8 ФАП-293; пункт 3.6.12 ФАП-293		
23.1.	радиообмен между органами обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) и летными экипажами воздушных судов?		+	
23.2.	переговоры диспетчеров органов ОВД?		+	
23.3.	метеорологические консультации летных экипажей и диспетчеров?		+	
23.4.	предполетный контроль?			+
23.5.	метеорологическая информация?		+	
23.6.	передаваемая по радиоканалам, а также радиолокационная и плановая информация?		+	
24.	Обеспечивается ли контролируемым лицом документирование материалов регистрации:			
24.1.	при использовании аналоговых средств в течение 14 суток?			+
24.2.	при использовании цифровых средств в течение 30 суток?		+	
25.	Сообщают ли незамедлительно должностные лица службы эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи контролируемого лица руководителю полетов и в целях информирования летных экипажей воздушных судов следующую информацию:	пункт 3.6.12 ФАП-293; пункт 3.6.13 ФАП-293		
25.1.	о неисправностях (отказах) средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи?		+	
25.2.	о выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и		+	



	авиационной электросвязи по причине неисправности (отказа)?					
26.	Фиксируется ли информацию неисправностях и выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в журнале отказов и неисправностей?		+			
27.	Записывается ли руководителем полетов контролируемого лица в журнал отзывов о работе посадочного и навигационного оборудования аэропорта информация о:	пункт 3.6.13 ФАП-293; пункт 3.14 ФАП-293	+			
27.1.	результатах проверки на основании информации, полученной от экипажей воздушных судов?		+			
27.2.	принятых службой эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи мерах по устранению выявленных замечаний?		+			
28.	Передаются ли контролируемым лицом при использовании данных автоматического зависимого наблюдения "контрактный" (АЗН-К) донесения о местоположении автоматически органу, обслуживающему воздушное пространство, в котором воздушное судно выполняет полет?				+	
29.	Установлены ли контролируемым лицом характеристики по передаче и содержанию донесений автоматического зависимого наблюдения "контрактный" (АЗН-К) на основе действующих условий эксплуатации?	пункт 3.14 ФАП-293; пункт 3.15 ФАП-293			+	
30.	Сообщаются ли контролируемым лицом на борт воздушного судна данные по передаче и содержанию донесений посредством плана передачи донесений автоматического зависимого наблюдения "контрактный"				+	





(АЗН-К)?						
31.	Включают ли у контролируемого лица донесения вещательного автоматического зависимого наблюдения установленные блоки данных?			+		
32.	Располагает ли контролируемое лицо точной информацией о наличии у воздушного судна допуска к полетам в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (Reduced vertical separation minima (RVSM))?	пункт 3.20 ФАП-293		+		
33.	Обеспечивается ли контролируемым лицом диспетчерское обслуживание в установленных для обслуживания воздушного движения диспетчерских районах и зонах во взаимодействии и координации со смежными органами ОВД?	глава 4 ФАП-293	+			
34.	Обеспечивается ли контролируемым лицом аэроромное диспетчерское обслуживание прибывающих и вылетающих воздушных судов?	глава 5 ФАП-293	+			
35.	Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения?	глава 6 ФАП-293	+			
36.	Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения "вещание" (АЗН-В)?	глава 6 ФАП-293; глава 7 ФАП-293		+		
37.	Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения "контрактное" (АЗН-К)?			+		
38.	Обеспечивается ли контролируемым лицом полетно-информационное обслуживание?	глава 8 ФАП-293	+			
39.	Осуществляется ли контролируемым лицом аварийное оповещение?	глава 9 ФАП-293	+			
40.	Обеспечивается ли	глава 10 ФАП-293	+			





	контролируемым лицом координация между органами в процессе обслуживания воздушного движения?					
41.	Выполняются ли контролируемым лицом правила аварийного положения при диспетчерском обслуживании в случаях:	глава 11 ФАП-293				
41.1.	опасных ситуаций?		+			
41.2.	отказов оборудования?		+			
41.3.	других непредвиденных ситуациях?		+			
42.	Утверждена ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов (далее - СУБП) для органов ОВД, находящихся в его юрисдикции?	пункт 12.1 ФАП-293			+	
43.	Соответствует ли у контролируемого лица СУБП целям при обслуживании воздушного движения?	пункт 12.2 ФАП-293	+			
44.	Предусматривает ли СУБП контролируемого лица при обслуживании воздушного движения:	пункт 12.2.1 ФАП-293				
44.1.	контроль за уровнями безопасности полетов и выявление любых неблагоприятных тенденций?		+			
44.2.	анализ деятельности органов обслуживания воздушным движением, связанный с безопасностью полетов?		+			
44.3.	оценку безопасности полетов в связи с планируемой реорганизацией воздушного пространства?		+			
44.4.	внедрение новых систем оборудования или средств связи и с введением новых или измененных правил обслуживания воздушного движения?		+			
44.5.	механизм определения необходимости введения мер повышения безопасности полетов?		+			
45.	Осуществляется ли контролируемым лицом документирование деятельности при обслуживании воздушного движения в рамках СУБП?	пункт 12.2.2 ФАП-293	+			





46.	Осуществляет ли контролируемое лицо сбор информации о фактических или потенциально опасных для безопасности полетов ситуациях или недостатках, связанных с обслуживанием воздушного движения, в том числе при помощи обязательной и добровольной (конфиденциальной) систем сообщений?	пункт 12.3 ФАП-293	+			
47.	Рассматривает ли контролируемое лицо систематически информацию, связанную с безопасностью полетов, включая отчеты об инцидентах?	пункт 12.3.1 ФАП-293	+			
48.	Анализирует ли контролируемое лицо систематически информацию об отказах и ухудшении характеристик систем и оборудования связи, наблюдения и других систем, имеющих важное значение для безопасности полетов?	пункт 12.3.2 ФАП-293	+			
49.	Осуществляется ли контролируемым лицом анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшиими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации?	пункты 12.3.3 -12.3.4 ФАП-293	+			
50.	Осуществляется ли контролируемым лицом анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшиими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление	пункты 12.3.3 -12.3.4 ФАП-293; пункты 12.4 -12.4.1 ФАП-293				





	о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации?		+			
51.	Обеспечивается ли контролируемым лицом приемлемый уровень безопасности полетов при:	пункты 12.4 -12.4.1 ФАП-293; пункт 12.4.2 ФАП-293				
51.1.	существенной реорганизации воздушного пространства?		+			
51.2.	значительных изменениях правил предоставления обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэропроме?		+			
51.3.	внедрении нового оборудования, систем или средств?		+			
52.	Учитываются ли контролируемым лицом при оценке безопасности полетов все факторы, которые считаются важными с точки зрения безопасности полетов, включая:	пункт 12.4.2 ФАП-293; пункт 12.5 ФАП-293				
52.1.	типы воздушных судов и их летно-технические характеристики?		+			
52.2.	навигационные возможности, плотность и распределение воздушного движения?		+			
52.3.	сложность воздушного пространства?		+			
52.4.	структуру маршрутов обслуживания воздушного движения и классификацию воздушного пространства?		+			
52.5.	конфигурацию аэродрома, включая конфигурацию взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), их размеры и конфигурацию рулежных дорожек?		+			
52.6.	тип связи "воздух - земля" и временные параметры ведения диалогов в процессе связи, включая возможность вмешательства диспетчера?		+			





52.7.	типа и возможности системы наблюдения, а также наличие систем, позволяющих диспетчеру осуществлять вспомогательные функции и функции предупреждения, любые особые местные метеорологические условия?		+ 				
53.	Оценивается ли и классифицируется ли контролируемым лицом любая фактическая или потенциальная опасность, связанная с предоставлением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме, выявленная в процессе деятельности по обеспечению безопасности полетов при обслуживании воздушного движения или каким-либо другим способом?		+ 				
54.	Приняло ли контролируемое лицо соответствующие корректирующие меры в случае снижения уровня безопасности полетов в конкретном воздушном пространстве или на аэродроме до значений ниже приемлемого?	пункт 12.5.2 ФАП-293	+ 				
55.	Сопровождается ли контролируемым лицом принятие любых корректирующих мер оценкой их эффективности с точки зрения исключения или уменьшения риска?	пункт 45 ФАП-273	+ 				
56.	Имеются ли у работников контролируемого лица обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации медицинские заключения?	пункт 1.7 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147 ³ (далее - ФАП-147)	+ 				





57.	Выполняются ли работниками контролируемого лица обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147	+			
58.	Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10, пункт 2.4.1 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128 ⁴ (далее - ФАП-128)	+			
59.	Соблюдается ли контролируемым лицом:	пункт 2 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. N 93 ⁵ (далее - приказ N 93)				
59.1.	организация профессиональной подготовки персонала службы ОВД?	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293	+			
59.2.	планирование и осуществление переподготовки и повышения квалификации персонала службы ОВД?	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93	+			
60.	Организует ли контролируемое лицо взаимодействие с другими органами ОВД, пользователями	пункт 2 приказ N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93;	+			





	воздушного пространства и иным организациями?	пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293				
61.	Осуществляется ли контролируемым лицом ежемесячный контроль за:	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293 ; пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. N 297 ⁶ (далее - ФАП-297)				
61.1.	использованием средств объективного контроля (далее - СОК)?	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293	+			
61.2.	работой каждого диспетчера?		+			
62.	Доводится ли контролируемым лицом своевременно до должностных лиц метеорологическая информация, необходимая для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293 ; пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	+			
63.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль на соответствие требованиям технической документации:	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293 ; пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	+			
63.1.	авиационной электросвязи?	пункт 36 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293 ; пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297;	+			





		пункт 3.1 ФАП-297				
63.2.	авиационной фиксированной электросвязи?	пункт 36 приказа N 93; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293 ;	+			
63.3.	авиационной подвижной электросвязи?	пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297 ;	+			
63.4.	авиационного радиовещания?	пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	+			
64.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническая эксплуатация объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов (далее - РТОП) и авиационной электросвязи по обеспечению надежного функционирования объектов и средств?	пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297 ; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	+			
65.	Осуществляются ли контролируемым лицом в рамках технической эксплуатации следующие мероприятия:	пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297 ; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297 ; пункт 3.7 ФАП-297	+			
65.1.	ввод в эксплуатацию объектов РТОП и авиационной электросвязи?		+			
65.2.	техническое обслуживание объектов РТОП и авиационной электросвязи?		+			
65.3.	устранение неполадок объектов РТОП и авиационной электросвязи?		+			
65.4.	проведение ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи?		+			
65.5.	продление срока службы (ресурса) объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.3 ФАП-297 ; пункт 3.4 ФАП-297 ; пункт 3.6 ФАП-297	+			
65.6.	вывод из эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.2 ФАП-297 ; пункт 3.3 ФАП-297 ; пункт 3.4 ФАП-297	+			
65.7.	материально-техническое обеспечение объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.6 ФАП-297 ; пункт 3.7 ФАП-297 ; пункт 3.8 ФАП-297 ; пункт 3.10 ФАП-297	+			
65.8.	проведение летных проверок объектов РТОП и авиационной электросвязи?		+			
65.9.	метрологическое обеспечение технического обслуживания и ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи?		+			
66.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль за состоянием технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной		+			





	электросвязи?					
67.	Осуществляется ли контролируемым лицом планирование работ:					
67.1.	по вводу в эксплуатацию новых радиотехнических средств?		+			
67.2.	по реконструкции РТОП и авиационной электросвязи?		+			
67.3.	по замене выработавшего ресурса (срок службы) оборудования?		+			
68.	Имеется ли у контролируемого лица план монтажа и пусконаладочных работ средств объекта:		пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297			
68.1.	РТОП?		+			
68.2.	авиационной электросвязи?		+			
68.3.	систем электроснабжения в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией?		+			
69.	Осуществляется ли контролируемым лицом приемо-сдаточные испытания средств:		пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297			
69.1.	РТОП?		+			
69.2.	авиационной электросвязи?		+			
69.3.	систем электроснабжения?		+			
70.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль соответствия результатов приемосдаточных испытаний средств:		пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297			
70.1.	РТОП?		+			
70.2.	авиационной электросвязи?		+			
70.3.	систем электроснабжения, вводимых в эксплуатацию?		+			
71.	Соответствует ли у контролируемого лица карта контрольных режимов и таблиц настройки данным заводской эксплуатационной документации?		пункт 3.10 ФАП-297	+		
72.	Соблюдается ли контролируемым лицом требование по излучению на прилегающих к населенным пунктам территориях и на рабочих местах инженерно-технического персонала, которые не должны превышать предельно допустимых уровней, установленных действующими санитарными нормами и правилами, создаваемому средствами:		пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297			





72.1.	РТОП?		+ +			
72.2.	авиационной электросвязи?					
73.	Соответствуют ли у контролируемого лица устанавливаемые на объектах РТОП и авиационной электросвязи для управления воздушным движением установленным требованиям:		пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297			
73.1.	по сертификату типа оборудования?		+ +			
73.2.	по сертификату соответствия уполномоченного государственного органа?		+ +			
74.	Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с графиком технического обслуживания и ремонта техническое обслуживание средств на год:		пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297			
74.1.	РТОП?		+ +			
74.2.	авиационной электросвязи?		+ +			
74.3.	систем электроснабжения?		+ +			
75.	Имеется ли у контролируемого лица в эксплуатационной документации инструкция (регламент) по техническому обслуживанию, определяющий порядок проведения технического обслуживания средства:		пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297			
75.1.	РТОП?		+ +			
75.2.	авиационной электросвязи?		+ +			
75.3.	систем электроснабжения?		+ +			
76.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция (регламент) технического обслуживания соответствующего средства, если такого регламента от завода изготовителя нет?		пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297	+ +		
77.	Осуществляется ли контролируемым лицом проверка работоспособности радиосредств аварийно-спасательного канала?		+ +			
78.	Проводится ли контролируемым лицом контроль своевременности, полноты и качества выполнения технического обслуживания объекта:		пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297			
78.1.	РТОП?		+ +			
78.2.	авиационной электросвязи?		+ +			
79.	Составляется ли контролируемым лицом график для выполнения технического		пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297;			





	обслуживания плановых остановок объектов:	пункт 3.19 ФАП-297				
79.1.	РТОП?		+			
79.2.	авиационной электросвязи?		+			
79.3.	одного из объектов образующих элементов (изделий) совмещенного объекта, а также систем электроснабжения?		+			
80.	Организуется ли контролируемым лицом дежурство инженерно-технического персонала по сменам для обеспечения надежного функционирования неавтоматизированных объектов:	пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297				
80.1.	РТОП?	пункт 3.17 ФАП-297 пункт 3.18 ФАП-297 пункт 3.19 ФАП-297 пункт 3.20 ФАП-297 пункт 3.21 ФАП-297 пункт 3.22 ФАП-297	+			
80.2.	авиационной электросвязи?		+			
81.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль работоспособности автоматизированных объектов:	пункт 3.17 ФАП-297 пункт 3.18 ФАП-297 пункт 3.19 ФАП-297 пункт 3.20 ФАП-297 пункт 3.21 ФАП-297 пункт 3.22 ФАП-297				
82.1.	РТОП?		+			
82.2.	авиационной электросвязи?		+			
82.	Осуществляется ли дежурным инженерно-техническим персоналом контролируемого лица на объектах РТОП и авиационной электросвязи:					
82.1.	контроль работоспособности объекта?		+			
82.2.	восстановление работоспособности объекта?		+			
82.3.	оперативный ремонт средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи дежурным инженером (техником) объекта?		+			
83.	Оборудовано ли контролируемым лицом рабочее место сменного инженера службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее - ЭРТОС) средствами дистанционного управления и контроля за автоматизированными объектами:	пункт 3.19 ФАП-297 пункт 3.20 ФАП-297 пункт 3.21 ФАП-297 пункт 3.22 ФАП-297 пункт 3.23 ФАП-297 пункт 3.20 ФАП-297 пункт 3.21 ФАП-297 пункт 3.22 ФАП-297 пункт 3.23 ФАП-297 пункт 3.24 ФАП-297				
83.1.	РТОП?		+			
83.2.	авиационной электросвязи?		+			
84.	ожидаемые условия эксплуатации? Включаются ли (выключаются ли) у		пункт 3.20 ФАП-297 пункт 3.21 ФАП-297 пункт 3.22 ФАП-297			





	контролируемого лица средства РТОП и авиационной электросвязи в работу сменным инженером (техником) службы ЭРТОС:	пункт 3.23 ФАП-297 пункт 3.24 ФАП-297 пункт 3.25 ФАП-297				
84.1.	самостоятельно?		+			
84.2.	через дежурного инженера (техника) объекта по указанию руководителя полетов (диспетчера)?		+			
85.	Информируется ли руководитель полетов контролируемого лица о случившемся при нарушении работоспособности объекта РТОП и авиационной электросвязи сменным инженером службы ЭРТОС?	пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297	+			
86.	Оформляется ли контролируемым лицом актом отказа (нарушения связи) каждый случай отказа:					
86.1.	средств РТОП?		+			
86.2.	авиационной электросвязи?		+			
86.3.	канала связи?		+			
87.	Соответствует ли у контролируемого лица нормативное время переключения (перехода) средств РТОП и авиационной электросвязи на резерв (обходные каналы электросвязи)?	пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297	+			
88.	Издается ли контролируемого лица НОТАМ (notice to AirMen, NOTAM) о плановых остановках объектов РТОП и авиационной электросвязи продолжительностью более восьми часов?		+			
89.	Согласуются ли контролируемым лицом с руководителем полетов для проверки работоспособности при выполнении технического обслуживания и ремонта продолжительностью до 30 минут проводимые с разрешения сменного инженера службы ЭРТОС кратковременные остановки объектов:		пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297			
89.1.	РТОП?		пункт 3.24 ФАП-297	+		
89.2.	авиационной электросвязи?		пункт 3.25 ФАП-297 пункт 3.27 ФАП-297 пункт 3.28 ФАП-297	+		





		пункт 3.29 ФАП-297 пункт 3.30 ФАП-297 пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297			
90.	Назначен ли контролируемым лицом ответственный за электрохозяйство для непосредственного выполнения функций по организации эксплуатации электроустановок?	пункт 3.24 ФАП-297 пункт 3.25 ФАП-297 пункт 3.27 ФАП-297 пункт 3.28 ФАП-297 пункт 3.29 ФАП-297 пункт 3.30 ФАП-297 пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297	+		
91.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническая эксплуатация средств электротехнического обеспечения полетов в соответствии с требованиями заводов-изготовителей?	пункт 3.33 ФАП-297	+		
92.	Оповещает ли сменивший инженер службы ЭРТОС контролируемого лица дежурный инженерно-технический персонал для принятия необходимых мер после получения предупреждения об:	пункт 3.28 ФАП-297 пункт 3.29 ФАП-297 пункт 3.30 ФАП-297 пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297 пункт 3.34 ФАП-297 пункт 3.35 ФАП-297			
92.1.	опасном явлении погоды?		+		
92.2.	сохранении оборудования?	пункт 3.28 ФАП-297 пункт 3.29 ФАП-297 пункт 3.30 ФАП-297 пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297 пункт 3.34 ФАП-297 пункт 3.35 ФАП-297 пункт 3.36 ФАП-297	+		
92.3.	устранении последствий стихийного явления?		+		
93.	Вносятся ли контролируемым лицом соответствующие записи после выполнения работ по доработке формуляра средства РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.28 ФАП-297 пункт 3.29 ФАП-297 пункт 3.30 ФАП-297 пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297 пункт 3.34 ФАП-297	+		
94.	Заносятся ли контролируемым лицом в формуляр параметры и технические характеристики РТОП и авиационной электросвязи, отражающие техническое состояние и сведения по эксплуатации данных средств, включая программные средства?	пункт 3.35 ФАП-297 пункт 3.36 ФАП-297	+		
95.	Подвергаются ли контролируемым лицом проверке в целях определения возможности дальнейшего использования выработавшие	пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297 пункт 3.34 ФАП-297 пункт 3.35 ФАП-297 пункт 3.36 ФАП-297			





	срок службы или ресурс средства:	пункты 3.38 - 3.39 Ф# пункт 3.40 ФАП-297 АП-297;				
95.1.	РТОП?		+			
95.2.	авиационной электросвязи		+			
95.3.	системы электроснабжения?		+			
96.	Оформляются ли контролируемым лицом актом технического состояния средства на аэродроме (позиции) результаты проверки технического состояния:	пункт 3.31 ФАП-297 пункт 3.33 ФАП-297 пункт 3.34 ФАП-297 пункт 3.35 ФАП-297 пункт 3.36 ФАП-297 пункты 3.38- 3.39 Ф# пункт 3.40 ФАП-297 АП-297;				
96.1.	РТОП?	пункт 3.41 ФАП-297	+			
96.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297	+			
96.3.	систем электроснабжения?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297	+			
97.	Выполняется ли контролируемым лицом текущий и плановый ремонт:	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297;	+			
97.1.	средств РТОП?		+			
97.2.	авиационной электросвязи?		+			
98.	Производится ли контролируемым лицом текущий ремонт после выявления предпосылок к возникновению неисправностей и (или) отказов, обнаруженных в процессе эксплуатации:	пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297				
98.1.	РТОП?		+			
98.2.	авиационной электросвязи?		+			
99.	Зависит ли у контролируемого лица объем работ при плановом ремонте от технического состояния РТОП и авиационной электросвязи?		+			
100.	Оформляется ли контролируемым лицом по завершению планового ремонта акт проверки технического состояния:	пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297;				
100.1.	РТОП?		+			





100.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.44 ФАП-297	+ +			
101.	Ведется ли контролируемым лицом учет выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи в журнале технического обслуживания и ремонта?					
102.	Вносятся ли контролируемым лицом записи в формуляры средств РТОП и авиационной электросвязи, паспорта линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств ВЧ диапазона:	пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297				
102.1.	о проведенных ремонтах?		+			
102.3.	об изменениях, появившихся в результате ремонта, с указанием даты проведения ремонта и вида ремонтных работ?		+			
103.	Используются ли контролируемым лицом для измерения технических параметров РТОП и авиационной электросвязи исправные средства измерений?	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297	+			
104.	Проведена ли контролируемым лицом своевременно поверка (калибровка) государственными метрологическими службами или метрологическими службами организаций, аккредитованными на право проведения этих работ:	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297				
104.1.	РТОП?		+			
104.2.	авиационной электросвязи?		+			
105.	Создана ли у контролируемого лица метрологическая служба для организации и проведения работ по метрологическому обеспечению технической эксплуатации РТОП и авиационной электросвязи приказом руководителя?	пункт 3.43 ФАП-297 пункт 3.44 ФАП-297 пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297			+	
106.	Назначено ли контролируемым лицом лицо, ответственное за метрологическое обеспечение, из числа инженерно-технического персонала, прошедшего специальную подготовку по метрологии?	пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9	+			





107.	Имеет ли инженерно-технический персонал службы ЭРТОС контролируемого лица:	Федерального закона от 19 июля 1998 г. N 113-ФЗ "О гидрометеорологической службе" ⁷ (далее - закон N 113)				
107.1.	соответствующее образование?		+			
107.2.	необходимую квалификацию и группу по электробезопасности для исполнения функциональных обязанностей, определенных должностной инструкцией?		+			
108.	Проводится ли контролируемым лицом:	пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297;				
108.1.	повышение квалификации инженерно-технического персонала?	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297	+			
108.2.		пункт 3.50 ФАП-297	+			
109.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом безопасные и здоровые условия труда инженерно-технического персонала на объектах:	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113	+			
109.1.	РТОП?	пункт 3.46 ФАП-297;	+			
109.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3 статьи 17 закона N 113; пункты 1, 2, 6 Федеральных авиационных правил "Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03 марта 2014 г. N 60 ⁸ (далее - ФАП-60)	+			
110.	Имеются ли у инженерно-технического персонала контролируемого лица, занятого на работах с повышенной опасностью, удостоверения о допуске к работе повышенной опасности?	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3 статьи 17 закона N 113;	+			
111.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60			+	
112.	Имеются ли у контролируемого	пункт 3.47 ФАП-297;				





	лица договоры с другими авиационными организациями о предоставлении услуг по метеорологическому обеспечению полетов?	пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3 статьи 17 закона N 113 пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60		+	
113.	Имеется ли у контролируемого лица инструктивный материал по:	пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113;			
113.1.	правилам и процедурам метеорологического обеспечения полетов?	пункт 3 статьи 17 закона N 113; пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60;	+		
113.2.	кодовым форматам?	пункт 4 ФАП-60;	+		
113.3.	символам и сокращениям для использования метеорологическими органами и пользователями метеорологической информации?	пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60	+		
114.	Имеется ли у контролируемого лица информация о:	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60;			
114.1.	наблюдениях за метеорологическими параметрами?	пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60	+		
114.2.	обработке метеорологических параметров?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60	+		
114.3.	предоставлении метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60	+		
115.	Имеется ли у контролируемого лица метеорологическая информация, представляемая физическим лицам (юридическим лицам), осуществляющим организацию, обеспечение и выполнение полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60	+		
116.	Имеет ли контролируемое лицо метеорологическую		+		



	информацию для обеспечения полетов воздушных судов?				
117.	Имеются ли у контролируемого лица сведения о метеорологических органах и предоставляемой ими метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов?		+		
118.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?			+	
119.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?	пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60;		+	
120.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?	пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60; пункт 13 ФАП-60		+	
121.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?			+	
122.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?		+		
123.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60 ?			+	
124.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?			+	
125.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство			+	





	наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?			
126.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?	+		
127.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?	+		
128.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?		+	
129.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?		+	
130.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?	+		
131.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?	+		
132.	Имеется ли у контролируемого лица информация о наблюдениях за фактической погодой за два часа до начала полетов и в течение всего периода работы аэродрома, вертодрома с некруглосуточным режимом работы?		+	
133.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных,			



	специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?			+	
134.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?			+	
135.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?		+		
136.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?		+		
137.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме? Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?	пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60	+		
138.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?	пункт 14 ФАП-60; пункт 15 ФАП-60	+		
139.	Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?		+		
140.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?		+		
141.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах:	пункт 15 ФАП-60; пункт 16 ФАП-60			
141.1.	Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в		+		





	интервале между регулярными наблюдениями?					
141.2.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах: регулярных наблюдений?		+			
142.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?	пункт 14 ФАП-60; пункт 15 ФАП-60; пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60	+			
143.	Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?		+			
144.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах: регулярных наблюдений?					
144.1.	специальных наблюдений?		+			
144.2.	специальных наблюдений?		+			
145.	Составляются ли контролируемым лицом регулярные метеосводки по аэродрому (далее - METAR (meteorological aerodrome report)) и специальные метеосводки по аэродрому (далее - SPECI (special weather report))?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60	+			
146.	Имеется ли у контролируемого лица дополнительная информация в сводке METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report)?	Пункт 16 ФАП-60 пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60;	+			
147.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических условиях, представляющих опасность для выполнения полетов и не вошедших в основную часть местных регулярных и специальных сводок?	Пункт 16 ФАП-60 пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60	+			
148.	Выпускаются ли контролируемым лицом местные специальные сводки и сводки SPECI (special weather report)?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60	+			
149.	Имеются ли у контролируемого лица данные параметров приземного ветра?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60	+			
150.	Имеются ли у контролируемого лица обновления по времени в	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60;	+			





	случаях, когда используется автоматизированные метеорологические измерительные системы (далее - АМИС):	пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60				
150.1.	данных о параметрах ветра?	Пункт 16 ФАП-60;	+			
150.2.	видимости?	пункты 17, 18 ФАП-60;	+			
150.3.	дальности видимости на ВПП?	пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60	+			
151.	Имеется ли у контролируемого лица информация о местных регулярных и специальных сводках измерений видимости?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60	+			
152.	Ставится ли контролируемым лицом незамедлительно в известность о возникновении неисправностей измерителей метеорологических параметров, в том числе входящих в состав АМИС орган ОВД?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31			+	
153.	Имеются ли у контролируемого лица данные о наблюдениях за облачностью?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60	+			
154.	Имеются ли у контролируемого лица данные о наблюдениях за температурой воздуха и температурой точки росы?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60; пункт 36 ФАП-60	+			
155.	Имеется ли у контролируемого лица информация об измерениях атмосферного давления?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60;	+			
156.	Имеется ли у контролируемого лица возможность в период, когда контролируемый аэропорт не работает, для выпуска сводок METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report) использовать данные, получаемые от автоматических	пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60; пункт 36 ФАП-60; пункт 37 ФАП-60;			+	





	систем наблюдения?					
157.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о вулканической деятельности?		+			
158.	Имеются ли у контролируемого лица данные радиолокационных наблюдений?		+			
159.	Имеется ли у контролируемого лица обработанная радиолокационная информация в электронном виде, передающаяся на рабочие места органа ОВД?		+			
160.	Передается ли контролируемым лицом в метеорологический орган с борта воздушного судна через органы ОВД необходимая метеоинформация органам метеорологического слежения авиационному метеорологическому центру, авиационной метеорологической станции гражданской авиации?	пункт 38 ФАП-60	+			
161.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях, передаваемых с борта воздушного судна посредством речевой связи на этапе полета по маршруту и в установленных пунктах через каждый час полета или по запросу органа обслуживания ОВД?	пункт 39 ФАП-60	+			
162.	Имеется ли у контролируемого лица информация о специальных наблюдениях с борта воздушного судна?	пункт 40 ФАП-60	+			
163.	Имеется ли у контролируемого лица прогноз по аэрородруму?	пункты 41-42 ФАП-60	+			
164.	Имеется ли у контролируемого лица прогнозы, в период действия которых произошли связанные с метеорологическими условиями нарушения регулярности и безопасности полетов (отмены, задержки рейсов, возвраты, посадки воздушных судов не на аэрородромах назначения)?	пункт 43 ФАП-60	+			
165.	Оценивается ли контролируемым лицом совместно с представителем эксплуатанта, органом ОВД и другими заинтересованными	пункт 44 ФАП-60			+	





	пользователями метеорологическая информация?					
166.	Имеется ли у контролируемого лица прогноз для посадки?	пункт 44 ФАП-60 пункты 45 - 49 ФАП-60	+			
167.	Имеется ли у контролируемого лица зональный прогноз для полетов на малых высотах GAMET (general aviation meteorological)?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60	+			
168.	Имеется ли у контролируемого лица информация о предупреждениях по аэрородрому?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60; пункты 56 - 60 ФАП-60	+			
169.	Предоставляется ли контролируемым лицом метеорологическая информация экипажам воздушных судов?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60; пункты 56 - 60 ФАП-60;	+			
170.	Обеспечивает ли контролируемое лицо эксплуатантов или провайдеров метеорологической информацией по заявкам?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60; пункты 56 - 60 ФАП-60			+	
171.	Имеется ли у контролируемого лица согласование объемов и порядка предоставления метеорологической информации с соответствующим органом ОВД?	пункты 66 - 77 ФАП-60; пункты 78 - 84 ФАП-60			+	
172.	Имеется ли у контролируемого лица метеорологическая информация для местных диспетчерских пунктов?	пункты 66 - 77 ФАП-60; пункты 78 - 84 ФАП-60; пункты 85 - 88 ФАП-60	+			
173.	Имеется ли у контролируемого лица порядок предоставления метеорологической информации координационному центру поиска и спасания?	пункты 66 - 77 ФАП-60; пункты 78 - 84 ФАП-60; пункты 85 - 88 ФАП-60; пункты 89-91 ФАП-60			+	
174.	Имеется ли у контролируемого лица авиационная климатологическая информация, необходимая для планирования полетов?	пункты 92-102 ФАП-60			+	

Заместитель директора филиала-начальник регионального центра
ЕС ОрВД (Самара)
(должность) _____ (подпись) _____ Ю.Н. Паршков
(инициалы, фамилия)

Начальник службы ЭРТОС
(должность) _____ (подпись) _____ Е.В. Жуков
(инициалы, фамилия)

«_____» 20 _____ г.
(дата заполнения проверочного листа)

